

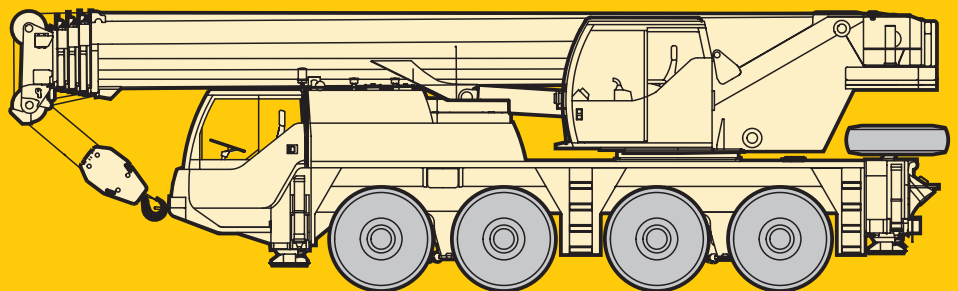
Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1060/2

Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

Teleskopausleger
Telescopic boom
Flèche télescopique

42 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

LTM 1060/2



10,9 m – 42 m



360°



12 t



	10,9 m	14,5 m	18 m	21,6 m	25,2 m	28,8 m	32,4 m	35,9 m	39,5 m	42 m	
2,5	60 *										2,5
3	51	51	45								3
3,5	46,5	46	42	37,5							3,5
4	42,5	42	39	35							4
4,5	38,5	38,5	36,5	33	27,8	24,5					4,5
5	35,5	35	34	31	28,1	25					5
6	30	29,8	29,4	27,2	25,1	22,5	19,8				6
7	25,7	25,2	24,8	24,2	22,5	20,3	18,3	15,3			7
8	21,9	21,7	21	20,2	19,7	18,5	17	14,3	11,8	10,1	8
9		18,9	18,9	17,1	16,8	16,1	15,6	13,4	11,1	9,5	9
10		16,1	16,2	14,7	14,5	14	13,9	12,6	10,5	9,1	10
12		12,3	12,3	11,4	12,1	10,8	10,9	10,7	9,4	8,2	12
14			9,6	10,2	9,5	9,2	8,8	8,7	8,5	7,5	14
16				8,2	7,6	8,1	7,1	7,6	7,2	6,9	16
18				6,8	6,6	6,8	6,2	6,4	6,1	6	18
20					5,8	5,8	5,4	5,2	4,9	4,9	20
22						4,9	4,8	4,6	4,4	4,1	22
24							4,2	4	3,8	3,5	24
26								3,5	3,3	3	26
28									3,1	2,9	28
30										2,5	30
32										2,2	32
34										1,9	34
36										1,6	36
38										1,3	38
I	0	46/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	100	I
II	0	0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/92/ 0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/ 0	0/46/ 0	0/92/46	46/46/92	46/92/92	46/92	46/92	92	100	III
% IV	0	0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	IV

* nach hinten ±0° / over rear ±0° / en arrière ±0°

TAB 127122/127007

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 43,5 t nur mit Zusatzseilrolle.
- Traglasten über 53,5 t nur mit Zusatzflasche.

Remarks referring to load charts.

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 43,5 t only with additional rope pulley.
- Lifting capacities above 53,5 t only with additional pulley block.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- Les charges sont indiquées en tonnes.
- Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
- Charges données sous réserve de modification.
- Les charges supérieures à 43,5 t ne peuvent être levées qu'avec poulie supplémentaire.
- Les charges supérieures à 53,5 t seulement équipement supplémentaire.

Sein größtes Lastmoment ist 183 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities on telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

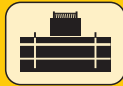
LTM 1060/2



10,9 m – 42 m



*±60°



12 t

DIN ISO

m	10,9 m	14,5 m	18 m	21,6 m	25,2 m	28,8 m	32,4 m	35,9 m	39,5 m	42 m	m
	3	51	51	45							
3,5	46,5	46	42	37,5							3,5
4	42,5	42	39	35							4
4,5	39	38,5	36,5	33	27,8	24,5					4,5
5	35,5	35	34	31	28,1	25					5
6	30,5	30	29,6	27,2	25,1	22,5	19,8				6
7	25,9	25,4	25	24,2	22,5	20,3	18,3	15,3			7
8	22,3	21,8	21,4	21,5	20,2	18,5	17	14,3	11,8	10,1	8
9		19,8	19,3	18,4	18,1	16,8	15,6	13,4	11,1	9,5	9
10		17,4	17,4	15,9	15,7	15,2	14,4	12,6	10,5	9,1	10
12		13,1	13,3	12	12,3	11,9	12	11,2	9,4	8,2	12
14			10,4	10,2	10,4	9,6	9,7	9,6	8,5	7,5	14
16				9	8,4	8,2	7,9	8	7,7	6,9	16
18				7,5	6,9	7,2	6,5	6,8	6,7	6,4	18
20					5,9	6,4	5,5	6	5,7	5,8	20
22					5,3	5,3	5	4,9	4,6	4,6	22
24						4,6	4,4	4,3	4	4	24
26							3,9	3,8	3,5	3,5	26
28							3,5	3,3	3	3	28
30								2,9	2,6	2,6	30
32								2,6	2,3	2,3	32
34									2	2	34
36									1,7	1,7	36
38										1,5	38
I	0	46/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	100	I
II	0	0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/92/ 0	92/92/46	92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/ 0	0/46/ 0	0/92/46	46/46/92	46/92/92	46/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/46	0/46/92	0/46/92	0/46/92	0/46/92	46/92	46/92	92	100	IV

* ±60° nach hinten mit automatischer Umschaltung der LICCON-Überlastanlage / ±60° over rear with automatic transfer of the LICCON safe load indicator / ±60° en arrière avec commutation automatique du programme du C.E.C. LICCON

TAB 127029



10,9 m – 18 m



0° / 360°



12 t

DIN ISO

m	10,9 m				14,5 m				18 m				m
	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	0°	360°	
3	14,1		8,5		14,5		9		14,8		9,3		3
3,5	12,5		7,5		13		7,9		13,3		8,2		3,5
4	11,2		6,6		11,7		7		12		7,3		4
4,5	10,1		5,8		10,6		6,3		10,9		6,6		4,5
5	9,1		5,1		9,6	7,6	5,6	4,9	9,9	7,4	5,9	4,7	5
6	7,5	6,4	4	4	8	6	4,5	3,6	8,3	5,7	4,8	3,4	6
7	6,3	5,1	3,2	3	6,8	5,7	3,7	3,6	7,1	4,5	4		7
8	5,3	4,1	2,5	2,3	5,8	4,7	3	2,8	6,1	5	3,3	3,2	8
9					4,9	3,9	2,4	2,2	5,3	4,2	2,7	2,6	9
10					4,2	3,2	1,9		4,6	3,6	2,2	2,1	10
12					3,2	2,2			3,5	2,5			12
14									2,7	1,8			14
I	0				46/ 0				92/ 0				I
II	0				0/ 0				0/ 0				II
III	0				0/ 0				0/ 0				III
IV	0				0/46				0/92				IV

0° = nach hinten / over rear / en arrière

○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

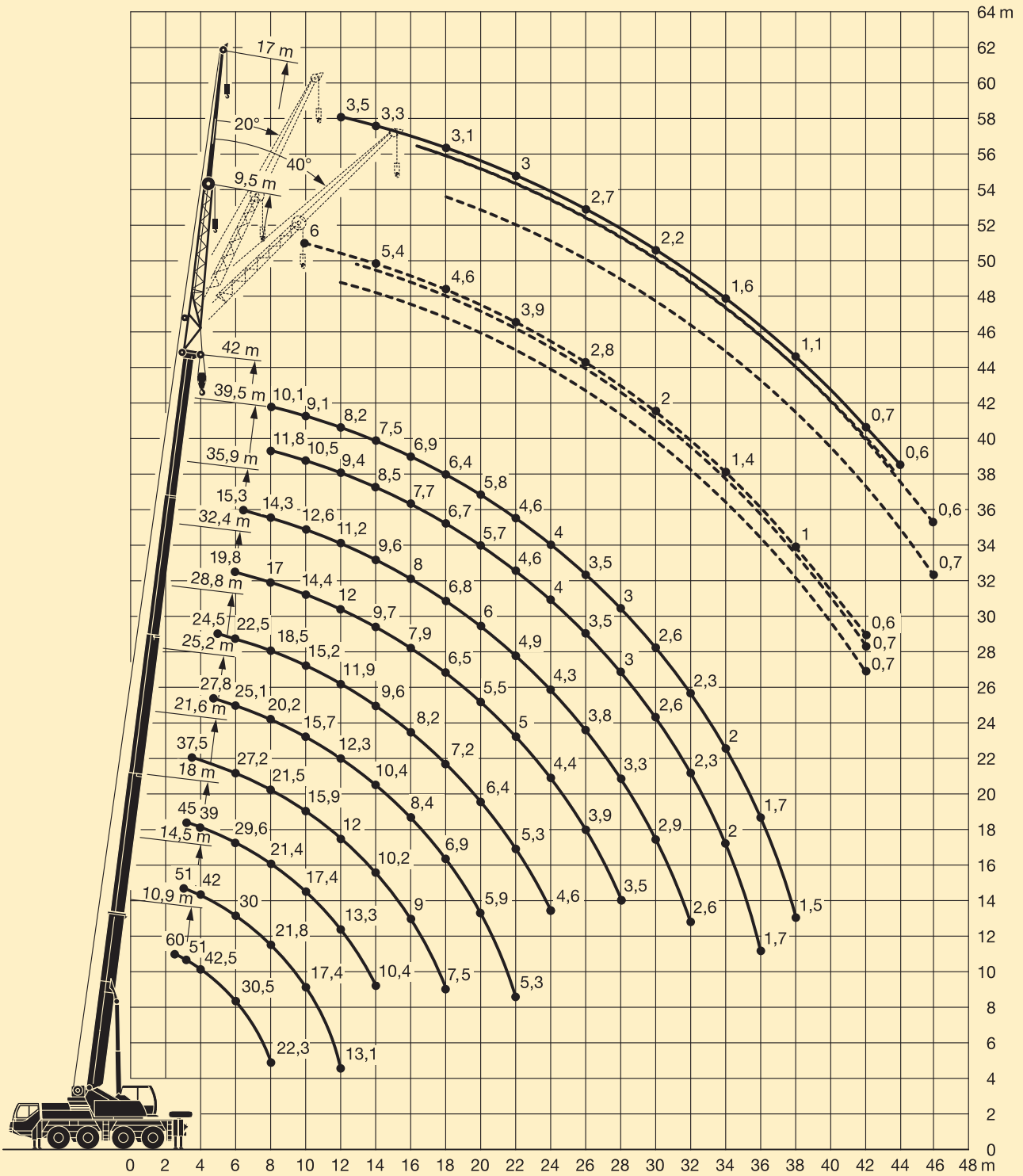
● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 127094 / 127108 / 127101 / 127115

Its maximum load moment is 183 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1060/2

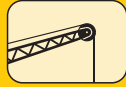


Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1060/2



10,9 m – 42 m



9,5 m



360°



12 t



m	10,9 m			32,4 m			35,9 m			39,5 m			42 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	11,4															3
3,5	11,4															3,5
4	11,4															4
4,5	11,4															4,5
5	11,4															5
6	11,4	9,2														6
7	11,4	8,6														7
8	10,7	8	6,5	11,4			9,2									8
9	9,9	7,6	6,2	10,8			9			7						9
10	9,2	7,3	5,9	10,2	8,2		8,5			6,9			6			10
12	8	6,6	5,5	9,2	7,7	7,4	7,7	7,4	6	6,4	6		5,9	5,4		12
14	7	6,1	5,2	8,3	7,4	6,3	7	6,7	6	5,9	5,6		5,4	5,1		14
16	6,1	5,6	5	6,9	7,1	6,1	6,3	6	5,8	5,4	5,2	4,9	5	4,7	4,6	16
18				5,8	6,2	5,9	5,6	5,5	5,6	4,9	4,9	4,7	4,6	4,4	4,4	18
20				4,6	4,9	5,1	4,6	4,9	5,1	4,5	4,5	4,5	4,2	4,2	4,1	20
22				4	4,2	4,4	4,2	4,1	4,4	3,9	4,1	4,3	3,9	3,8	3,9	22
24				3,6	3,7	3,8	3,7	3,8	3,9	3,4	3,6	3,8	3,3	3,5	3,7	24
26				3,3	3,3	3,5	3,2	3,4	3,5	2,9	3,1	3,2	2,8	3	3,2	26
28				3	3,1	3,2	2,8	2,9	3	2,4	2,7	2,8	2,4	2,6	2,8	28
30				2,6	2,7	2,8	2,4	2,5	2,6	2,1	2,3	2,4	2	2,2	2,3	30
32				2,3	2,4	2,4	2,1	2,2	2,3	1,8	1,9	2	1,7	1,9	2	32
34				2	2,1	2,1	1,8	1,9	2	1,5	1,6	1,7	1,4	1,6	1,7	34
36				1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,7	1,2	1,4	1,4	1,2	1,3	1,4	36
38				1,4	1,5		1,3	1,4	1,4	1	1,1	1,2	1	1,1	1,1	38
40							1,1	1,1	1,1	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,9	40
42							0,9	0,9		0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	42
I	0			92/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92			92			100			IV

TAB 127125 / 127142 / 127143

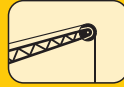
Couple de charge maxi.: 183 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities on the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1060/2



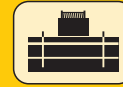
10,9 m – 42 m



17 m



360°



12 t



m	10,9 m			32,4 m			35,9 m			39,5 m			42 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	5,7															4
4,5	5,7															4,5
5	5,7															5
6	5,7															6
7	5,5															7
8	5,2															8
9	4,9			4,6												9
10	4,6	3,7		4,5			4,2									10
12	4,1	3,4		4,3			4			3,6			3,5			12
14	3,7	3,1	2,7	4,1			3,8			3,5			3,3			14
16	3,3	2,9	2,5	3,9	3,1		3,7	3,1		3,4			3,2			16
18	3,1	2,7	2,4	3,7	3		3,6	2,9		3,3	2,8		3,1	2,8		18
20	2,8	2,5	2,3	3,5	2,9	2,4	3,4	2,8	2,4	3,2	2,7	2,4	3,1	2,7		20
22	2,6	2,4	2,3	3,4	2,8	2,4	3,3	2,7	2,4	3,1	2,7	2,3	3	2,6	2,3	22
24	2,4	2,3		3,2	2,7	2,3	3,2	2,6	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,3	24
26				3,1	2,6	2,3	3	2,6	2,3	2,9	2,5	2,2	2,7	2,5	2,2	26
28				2,7	2,5	2,3	2,8	2,5	2,2	2,6	2,4	2,2	2,5	2,4	2,2	28
30				2,5	2,4	2,2	2,6	2,5	2,2	2,3	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	30
32				2,3	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	1,9	2,2	2,2	1,9	2,2	2,2	32
34				2,1	2,2	2,2	1,9	2,2	2,2	1,6	1,9	2,2	1,6	1,9	2,1	34
36				1,9	2,1	2,2	1,7	1,9	2,1	1,4	1,7	1,8	1,3	1,6	1,8	36
38				1,7	1,8	1,9	1,5	1,6	1,8	1,2	1,4	1,6	1,1	1,4	1,5	38
40				1,4	1,6	1,7	1,3	1,4	1,5	1	1,2	1,3	0,9	1,1	1,3	40
42				1,2	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	0,8	1	1,1	0,7	0,9	1,1	42
44				1,1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	0,6	0,8	0,9	0,6	0,8	0,9	44
46				0,9	0,9		0,7	0,8	0,8		0,6	0,7		0,6	0,7	46
48							0,6	0,7								48
I	0			92/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92			92			100			IV

TAB 127125 / 127142 / 127143

Die Gewichte. Weights. Poids.

LTM 1060/2



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	48 ¹⁾

¹⁾ mit 12 t Ballast und Klappspitze / with 12 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 12 t et fléchette pliante



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
60	5	11	450
38,5	3	7	520
16	1	3	360
5,7	-	1	110

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	R ₁	R ₂		1	2	3	4	5	6	R ₁	R ₂	
km/h	8,8	13,6	21,3	33,1	46,6	75	8,8	21,3	42 %	9,6	14,8	23,2	36	52,9	80	9,6	23,2	38 %
km/h	5,7	8,8	13,8	21,4	31,4	48,7	5,7	13,8	60 %	6,2	9,6	15	23,3	34,2	53,1	6,2	15	60 %
	14.00 R 25									16.00 R 25								



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 200 m	57 kN
	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 210 m	57 kN
	0 - 1,7 min ⁻¹		
	ca. 55 s bis 83° Auslegerstellung approx. 55 seconds to reach 83° boom angle env. 55 s jusqu'à 83°		
	ca. 200 s für Auslegerlänge 10,9 m - 42 m approx. 200 seconds for boom extension from 10,9 - 42 m env. 200 s pour passer de 10,9 m - 42 m		